

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 688/41 KAN

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2300 U/min

Nutzlast 7,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F 8 L 814
Einspritzverfahren } Diesel direkt
Verbrennungsraum } Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 18,1 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,05 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis 1:18,5
Kurbelverhältnis 0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug 1° 30'
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luftgekühlt
Gewicht 905 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 165 g/Psh
Zylinderzahl 8
Zylinderanordnung 90° / V-Form
Zylindergußform einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 115 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 11650 cm³
Zylinderkopf einzeln, Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf metallisch, ohne Dichtung

Ventilsitzringe Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungsringe, 1 Öl-
abstreifring je Kolben
Pleuel geschmiedet, I-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröl-Leitungen Rohre, St 39 GZF DIN 2391
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei 18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Nockenwelle, Stößel, Stoß-
stangen, Kipphebel
Nockenwelle Stahl, Mehrstofflager auf
Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
Kraftstofffilter Stufenfilter mit Filzrohreinsetz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Zylinderkühlung Luft
Kühlerwärme-Abführung ins Freie
Einspritzpumpe Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse Bosch
Einspritzdruck 180 atü
Förderbeginn v. OT 28° + 6°
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung RQ u. RSV
Glühkerze Flammglühkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung 455 W
Anlasser Bosch

Anlasser-Ausführung KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad $i = \frac{1}{158} = 0,057$
Anlasserbetätigung elektrisch
Lichtmaschine Bosch
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 400 W
Ladebeginn bei 500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine
(Abmessungen des Keilriemens) 12,5 × 1050
Antrieb des Luftpressers
(Abmessung des Keilriemens) 2 × 12,5 × 1100
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 2,055 - 1,728$
Lichtmaschine-Befestigung Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

KupplungFichtel u. Sachs G 420 KR
 Kupplungs-ArtReibungskupplung,
 Einscheiben, trocken
 SchaltgetriebeAK 6-80
 Schaltgetriebe-Art6-Gang-Allklauengertriebe
 Schaltgetriebe-Anordnungam Motor angeblockt
 Anzahl der Gänge6 V; 1 R
 Übersetzungen7,53/4,34/2,63/1,62/1,0/0,82
 R = 7,08
 Geräuscharme Gängesämtliche
 Schnellgang-Anordnungim Getriebe

Schalthebel-Anordnungneben Fahrersitz
 Schaltungsartseitliche Knüppelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmengeliegend 13 l
 Kraftübertragungselemente ... Gelenkwellen
 Treibende RäderHinter- u. Vorderräder
 AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
 Antrieb der HalbachsenSpiralverzahnte Kegelräder
 ZusatzgetriebeZF VG 500
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder7,35
 SchubübertragungFedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

RäderartTrilex-Stahlspeichenräder
 Anzahl der Räder4
 Anzahl der Reifen6
 Reifengröße12.00-20 PR 16
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ...6,5/6,5 atü
 FelgenartSchrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten8,5-20
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vornHalbelliptikfedern/längs
 Federung, hintenHalbelliptikfedern mit Zusatz-
 federn/längs

Radsturz1° 26'
 Spreizung6°
 Vorspur2—3 mm
 Nachlauf2° ± 30'
 Art der LenkungZF Spindel-Hydro
 Lenkübersezung22,8:1
 Größter Radeinschlag45°/35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstangeungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø14,5 m

Bremsen

BremsanlageWestinghouse/Faun
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 brems (Fußbremse)Druckluft auf 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche .vorn 1792 cm²/hinten 2568 cm²

Bremskraft-ÜbertragungDruckluft
 Bremsstrommel-/Scheiben-ø ...vorn 440 mm/hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse)mechanisch / druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand4100 mm
 Spurweite, vorn1985 mm
 Spurweite, hinten1810 mm
 Bodenfreiheitca. 315 mm
 Bauchfreiheitca. 80 mm
 Fahrgestellgewichtca. 7100 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit .. ca. 8900 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/hintenca. 4670 kg/2430 kg
 RahmenausführungU-Profil-Längsträger m.
 Quertrav.
 SchmiersystemHochdruckfett
 AnhängerkupplungTyp 201 / G 140
 AnhängerbremsanschlußEinleitungs-Bremsanschluß

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 6000 kg
 Zulässige Achslast, hinten10000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht16000 kg
 Leergewicht8500 kg
 Nutzlast7500 kg
 Anhängelast,
 gebremst/ungebremst22000 kg/1600 kg

Maße

Länge über allesca. 7055 mm
 Breite über alles2500 mm
 Höhe über allesca. 2720 mm
 Überhang, vorn1615 mm
 Überhang, hinten900 mm
 Kleinster Wendekreis-ø16,3 m
 Innenmaße des Laderaums
 Länge4000 mm
 Breite2300 mm
 Höhe500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ... ca. 73,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030ca. 38 l/100 km
 Ölverbrauchca. 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl2180

Zubehör

Scheinwerfer40/45 W 200 mm Lichtaustritt
 AblendenFußabblendschalter
 Standlichtim Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkanlage
 ÖldruckanzeigerZeigermeßgerät
 LadestromanzeigerAnzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030